



АВИАТЕХ

А В И А Т Е Х

САМОЛЁТОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Компания АВИАТЕХ



Компания ООО «НПО Авиатех», основана в начале 2008г. Основное направление деятельности – разработка, производство, ремонт и обслуживание авиационной техники (нормальной категории АПЗ).

В частности самолетов амфибий «L-42М», в последствии Л-142, в 2019 году выпущены новые амфибии Л-145 с более мощным двигателем ROTAX 915si (Австрия) 140 л/с, с более высокими лётно-техническими характеристиками.

В составе компании работают высококвалифицированные специалисты в своей области. Общий штат более 40 чел. Срок работы учредителей компании на рынке авиатехники и самолетостроения более 25 лет.

Расположение производства – Россия, г. Самара.



История появления компании



Коллектив «Авиатеха» начал заниматься разработкой и производством самолётов Л-6, Л-6М, Л-6СВ, Л-42 в конце 90-х годов.

Началось всё с любительских полётов на самодельном самолёте «Вера» который построил военный лётчик Алексей Георгиевич Анненков.



Потенциал компании



Специалистами компании ООО «НПО Авиатех» был разработан и запущен в производство целый ряд уникальных самолетов амфибий Л-6, Л-42м, Л-6СВ и т.д. — не имеющих аналогов в мире, по своим летно-техническим характеристикам и потребительским качествам. Данный факт подтверждается многочисленными статьями и отзывами на профильных международных и Российских выставках.

В настоящее время выпущено более 50 самолётов. Наши самолеты успешно эксплуатируются в городах России: Салехарде, Тюмени, Вологде, Кемерово, Хабаровске, Магадане, Курске, Калининграде, Пензе, Великом Новгороде, а также в Москве и Санкт-Петербурге.

На наших Самолетах были проведены следующие дальние экспедиции:

- 2013г тремя бортами Самара - Санкт-Петербург – Пос. Рыбачий (Кольский п-остров)
- 2015 Самара- Магадан, Самара-Хабаровск. Вологда - Южно-Сахалинск
- 2016г Вологда – Салехард - Плато Путорано – Алтай (Телецкое Озеро)
- (о. Сахалин).

Также созданы Авиакомпании для эксплуатации наших самолетов амфибий Л-142 и Л-145 в городах Салехард, Кемерово, Магадан, Великий Новгород, Хабаровске.



Потенциал компании



Компания «АВИАТЕХ» обладает большим опытом по разработке новых образцов авиационной техники.

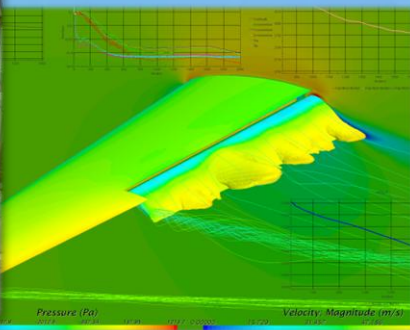
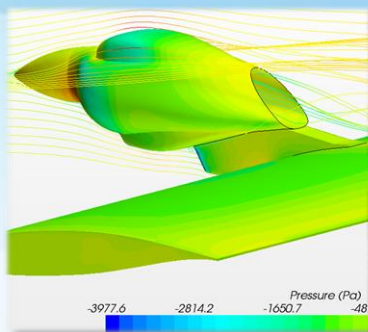
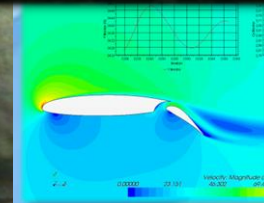
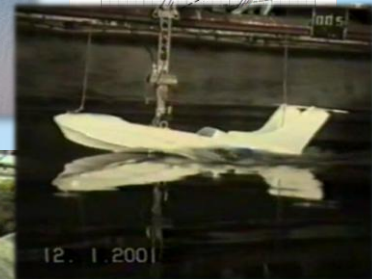
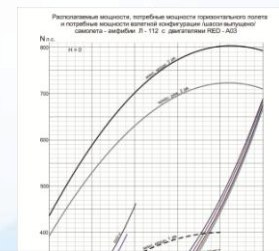
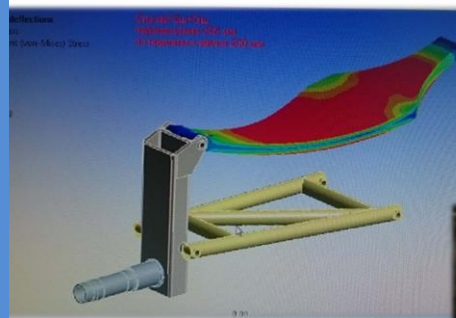
Наработан огромный практический опыт в аэродинамике: для самолётов нашей компании модернизированы и усовершенствованы аэродинамические профили крыла, механизации, закрылков.

Получен практический опыт по расчёту, конструированию и изготовлению конструкций из композитных материалов. Освоены и внедрены в производство новые технологии композитных трёхслойных несущих конструкций.

Получен опыт по установке и эксплуатации различных силовых установок.

Только в Самаре существуют богатые традиции и уникальный опыт по постройке легких гидросамолётов.

В Самаре расположен «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», который обеспечивает подготовку специалистов аэрокосмических специальностей.



Авиационное предприятие в Самаре

Проект привязан к реальной площадке, удаление 20 км от г. Самара.

В настоящий момент обеспечена электрификация, идут работы по газификации



Основная продукция предприятия



Основным продуктом компании «Авиатех» являются самолёты Л-142 и Л-145. Ведутся работы по подготовке к сертификации модели Л-145.

Самолет изготавливается из композитных материалов по отработанной технологии холодной формовки. Схема планера – классический свободнонесущий моноплан (высокоплан) с трапецевидным крылом, V-образным хвостовым оперением и стабилизатором, размещенным на вершине килей. Силовая установка включает два поршневых двигателя установленных на крыле и оснащенных винтами изменяемого шага.

Крыло имеет механизацию в виде щелевых закрылков и оборудовано подкрыльевыми поплавками. Шасси самолета – трехстоечное с хвостовым колесом. Основные опоры шасси поднимаются вверх к фюзеляжу. Фюзеляж самолета выполнен по схеме лодка - монокок, кабина объединяет рабочее место экипажа и пассажирский салон, с общим числом мест - 4 (2 ряда по 2 кресла). Управление самолета штурвального типа двойное.

Сухой вес – 950 кг
Максимальный взлётный вес – 1700 кг
Посадочная скорость – 80..90 км/ч
Крейсерская скорость – 240 км/ч
Дистанция разбега, не более – 300 м
Дальность полёта – 2000..2400 км
Аэродинамическое качество не менее – 15
Диапазон центровок – 18..36%
Применяемое топливо – АИ95..АИ98
Экипаж – 1 пилот + 3 пассажира



Гидросамолёт-амфибия Л-162



Самолет выполнен по нормальной схеме – моноплан (высокоплан) с трапецевидным крылом и двумя двигателями, установленными на крыле. Крыло имеет механизацию в виде щелевых закрылков и оборудовано подкрыльевыми поплавками. Хвостовое оперение самолета двухкилевое, с размещением стабилизатора на вершине килей для удобства погрузки и выгрузки на воде. Фюзеляж самолета, выполнен по схеме лодка – полумонокок, включает в себя рабочее место экипажа, пассажирский салон и грузовой отсек. Кабина и салон оборудованы системой вентиляции и обогрева. Управление самолета штурвального типа двойное. Оборудование самолета предполагает полную автономность при эксплуатации. Силовая установка включает в себя поршневые двигатели и воздушные винты изменяемого шага. Убираемое шасси снижает общее аэродинамическое сопротивление, тем самым увеличиваются крейсерские и максимальная скорости полета.

Лётные испытания май-июнь 2020 года.

Размах крыла – 15 м
Длина – 10.5 м
Высота – 3.5 м
Расчетная крейсерская скорость – 300 км/ч
Максимальная скорость – 330 км/ч
Дальность полета – 2000 км
Потолок высоты – 4000 км
Масса конструкции – 1400 кг
Взлетная масса до – 2400 кг
Диапазон центровок 20..40%
Вместимость – 1 пилот + 5..7 пассажиров
Коммерческая нагрузка – 500 кг на дальность 2000 км
1000 кг на дальность 1000 км

Рекомендуемые типы силовых установок:
– Франклин 360, 210 л.с., Бензин АИ-95..98
– Континенталь 360, 215 л.с., бензин 100LL
– Континенталь CD-265, авиакеросин



Гидросамолёт-амфибия Л-112 «АРКТИКА»



Л-112 «АРКТИКА» описание



Самолет выполнен по нормальной схеме – подкосный моноплан (высокоплан) с трапецевидным крылом и двумя двигателями, установленными на крыле. Крыло имеет механизацию в виде щелевых закрылков и оборудовано подкрыльевыми поплавками. Хвостовое оперение самолета двухкилевое, с размещением стабилизатора на вершине килей для удобства погрузки и выгрузки на воде. Фюзеляж самолета, выполнен по схеме лодка – полумонокок, включает в себя рабочее место экипажа, передний технический отсек, пассажирский салон и грузовой отсек. Кабина и салон оборудованы системой вентиляции и обогрева. Управление самолета штурвального типа двойное. Для руления на воде имеется вспомогательная силовая установка. Оборудование самолета предполагает полную автономность при эксплуатации.



Области использования гидросамолетов Л-112 «АРКТИКА» шире, чем у сухопутных летательных аппаратов, так как они могут садиться как на сушу, так и на водную поверхность. Основными направлениями использования гидросамолетов являются:

- транспортные перевозки с использованием внутренних водоемов и прибрежных акваторий;
- охрана национальных зон разведения и промысловой добычи морских животных и растений;
- медицинская помощь;
- поисково-спасательные операции на море с возможностью принять пострадавшего на борт и доставкой на сушу;
- разведка рыбных запасов;
- взаимодействие с судами, находящимися в плавании;
- ледовая разведка;
- туризм, экспедиции;
- специальные задачи.



Л-112 «АРКТИКА»

Расчётные лётно-технические характеристики



Размах крыла – 20 м
Длина – 15.7 м
Высота – 4 м
Вместимость – 1 пилот + 13 пассажиров
Диапазон центровок – 18..40%
Грузоподъёмность – 2000 кг.
Крейсерская скорость – 300-350 км/ч
Максимальная скорость – 380 км/ч
Дальность полета – более 2000 км
Потолок высоты – 6000 км
Взлетная масса до – 5700 кг
Тип двигателя – Дизельный
«РЭД»(Россия), ТВД ВК-800С (Россия),
ТВД ПТ-6А-112 (Канада)
Тип топлива – Авиакеросин

Л-112 «АРКТИКА» применение

Пассажирский вариант, вместимость до 13 человек



Л-112 «АРКТИКА» применение

Грузопассажирский вариант,
вместимость до 6 человек + груз



Л-112 «АРКТИКА» применение

Грузовой вариант, до 2000 кг груза.



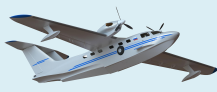
Л-112 «АРКТИКА» применение

Медицинский вариант



Сравнительные характеристики



	Л-145	Л-162	Л-112	Бе-103	Лэйк Регенат	Дорнье Систар	Посейдон-46
							
Скорость на крейсерском режиме , км/ч	240	300	300..350	240	230	330	335
Максимальная дальность, км	2 400	2 000	>2 000	1 072	1 660	1 700	2 200
Максимальный взлетная масса, кг	1700	2 400	5 700	2270	1400	4600	1750
Полезная нагрузка, кг	750	1 000	2 000	450	650	1250	750
Скорость отрыва, км/ч	95	100	110	144	135	150	100
Мощность СУ, л.с	2x140	2x210..265	2x500..550	2x210	1x250	2x641	2x200
Дистанция разбега земля/вода, м	250/300	250/350	300/400	350/650	350/650	690/1050	200/300
Количество мест	1 + 3	1 + 5..7	1 + 13	4	6	12	6
Страна	Россия	Россия	Россия	Россия	США	Германия	Россия